
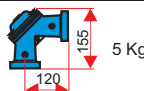
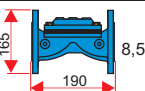
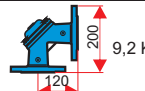
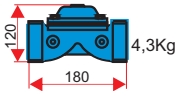
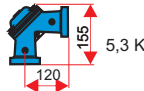
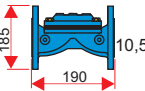
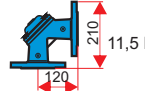
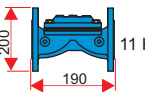
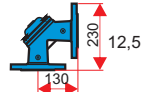
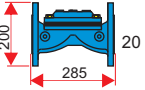
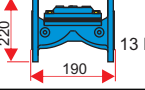
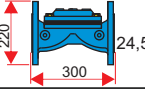
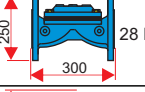
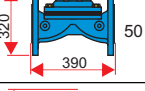
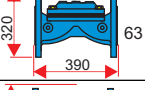
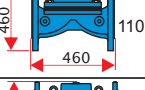
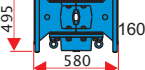


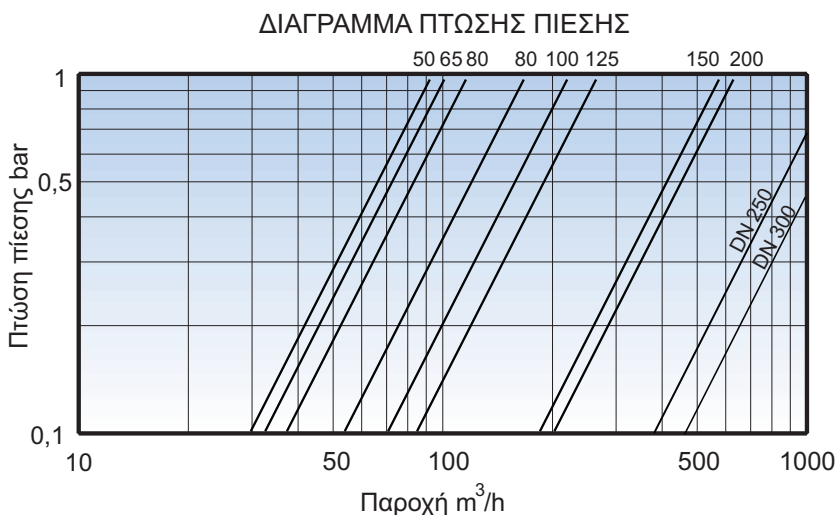
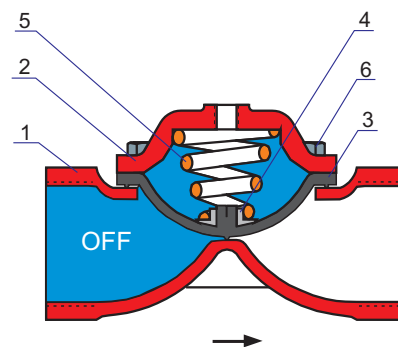
Οι υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου είναι άμεσης φραγής και λειτουργούν με την πίεση του δικτύου. Όταν στο θάλαμο ελέγχου η πίεση είναι ίση με την πίεση του δικτύου το ελαστικό διάφραγμα κλείνει τη βαλβίδα. Ένα ελατήριο πάνω από το διάφραγμα βοηθάει το κλείσιμο της βαλβίδας ανεξάρτητα από το επίπεδο της πίεσης ή της παροχής. Εκτονώνοντας την πίεση από το θάλαμο ελέγχου η βαλβίδα ανοίγει. Το μόνο κινούμενο τμήμα της βαλβίδας είναι το διάφραγμα.

ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ

ΥΛΙΚΟ		ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ GG 25 - ΣΦΑΙΡΟΕΙΔΗ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟ GGG 40				
mm	Inch	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΙΔΩΤΗ	ΒΙΔΩΤΗ ΓΩΝΙΑΚΗ	ΦΛΑΝΤΖΩΤΗ	ΦΛΑΝΤΖΩΤΗ ΓΩΝΙΑΚΗ
50	2	V 50-50	 4 Kg	 5 Kg	 8,5 Kg	 9,2 Kg
65	2 ½	V 65-50	 4,3Kg	 5,3 Kg	 10,5 Kg	 11,5 Kg
80	3	V 80-50			 11 Kg	 12,5 Kg
80	3	V 80-80			 20 Kg	
100	4	V 10-50			 13 Kg	
100	4	V 10-10			 24,5 Kg	
125	5	V 12-10			 28 Kg	
150	6	V 15-15			 50 Kg	
200	8	V 20-15			 63 Kg	
250	10	V 25-20			 110 Kg	
300	12	V 30-30			 160 Kg	

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1	Σώμα	Χυτοσίδηρος GG 25 -GGG 40
2	Καπάκι	Χυτοσίδηρος GG 25 - GGG 40
3	Διάφραγμα	NBR
4	Οδηγός ελατηρίου	ΠΟΛΥΑΜΙΔΙΟ
5	Ελατήριο	AISI 302
6	Κοχλίες-περικόχλια	Χάλυβας γαλβανιζμένος



Η βαλβίδα PSE - V διατηρεί την πίεση εισόδου σταθερή σε μια καθορισμένη πίεση , ανεξάρτητα από τις μεταβολές πίεσης και παροχής και ανοίγει ενεργοποιούμενη από ηλεκτρική πηγή .

Οι PSE - V είναι βαλβίδες με διάφραγμα άμεσης φραγής, που ενεργοποιούνται αυτόματα από ένα 2 - way πιλότο διατήρησης πίεσης και μια ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα .

Ο πιλότος διατήρησης πίεσης καθορίζει την επιθυμητή πίεση ανάντι σύμφωνα με τη ρύθμιση που έχει γίνει με το ρυθμιστικό κοχλία.

Ο πιλότος ρυθμίζει τη βαλβίδα να ανοίξει, όταν η πίεση ανάντι φθάσει την επιθυμητή πίεση ρύθμισης και τη διατηρεί σταθερή . Όταν η πίεση ξεπεράσει το επιθυμητό σημείο ο πιλότος επιτρέπει το πλήρες άνοιγμα της βαλβίδας. Η βαλβίδα είναι κανονικά κλειστή και ανοίγει με ηλεκτρικό σήμα λειτουργώντας ως διατηρητής πίεσης.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
Φλάντζα σύνδεσης	EN 1563 / EN 1092-2
Σπείρωμα	BSP / NPT
Πίεση λειτουργίας	PN 10-16-25
Βαφή	Ηλεκτροστατική εποξική 250 μm DIN 30677
Δοκιμή	EN 1074-1-5