
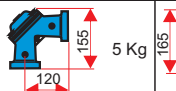
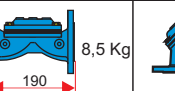
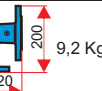
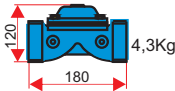
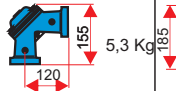

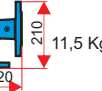
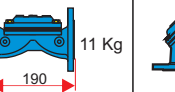
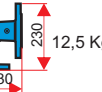
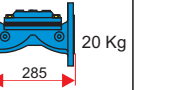

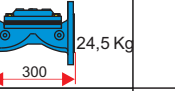
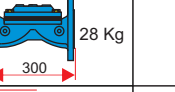

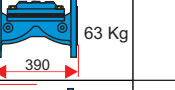
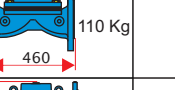
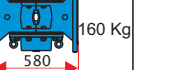


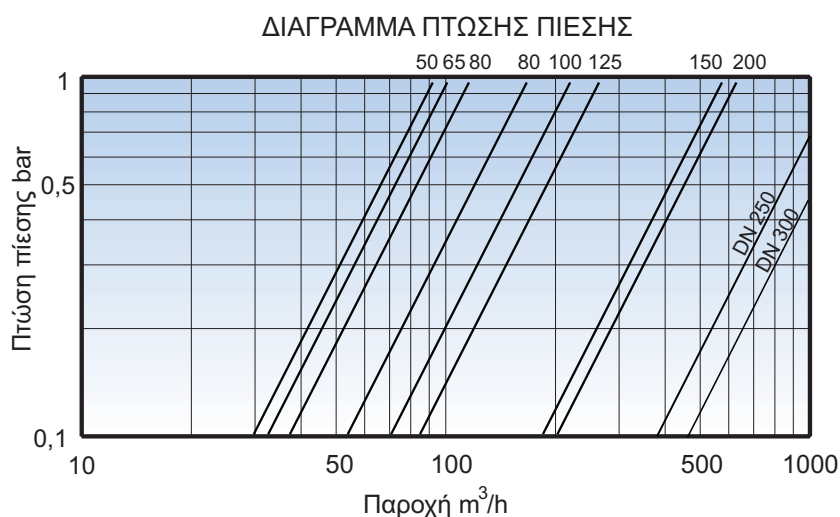
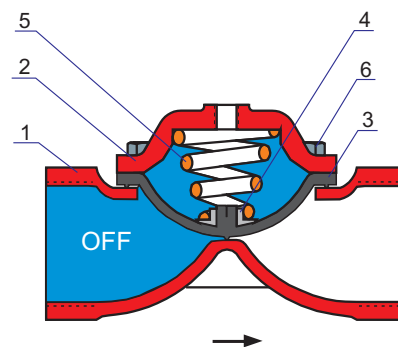
Οι υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου είναι άμεσης φραγής και λειτουργούν με την πίεση του δικτύου. Όταν στο θάλαμο ελέγχου η πίεση είναι ίση με την πίεση του δικτύου το ελαστικό διάφραγμα κλείνει τη βαλβίδα. Ένα ελατήριο πάνω από το διάφραγμα βοηθάει το κλείσιμο της βαλβίδας ανεξάρτητα από το επίπεδο της πίεσης ή της παροχής. Εκτονώνοντας την πίεση από το θάλαμο ελέγχου η βαλβίδα ανοίγει. Το μόνο κινούμενο τμήμα της βαλβίδας είναι το διάφραγμα.

### ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ

ΥΛΙΚΟ		ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ GG 25 - ΣΦΑΙΡΟΕΙΔΗ ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟ GGG 40				
mm	Inch	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΒΙΔΩΤΗ	ΒΙΔΩΤΗ ΓΩΝΙΑΚΗ	ΦΛΑΝΤΖΩΤΗ	ΦΛΑΝΤΖΩΤΗ ΓΩΝΙΑΚΗ
50	2	V 50-50	 4 Kg	 5 Kg	 8,5 Kg	 9,2 Kg
65	2 ½	V 65-50	 4,3Kg	 5,3 Kg	 10,5 Kg	 11,5 Kg
80	3	V 80-50			 11 Kg	 12,5 Kg
80	3	V 80-80			 20 Kg	
100	4	V 10-50			 13 Kg	
100	4	V 10-10			 24,5 Kg	
125	5	V 12-10			 28 Kg	
150	6	V 15-15			 50 Kg	
200	8	V 20-15			 63 Kg	
250	10	V 25-20			 110 Kg	
300	12	V 30-30			 160 Kg	

**ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

1	Σώμα	Χυτοσίδηρος GG 25 -GGG 40
2	Καπάκι	Χυτοσίδηρος GG 25 - GGG 40
3	Διάφραγμα	NBR
4	Οδηγός ελατηρίου	ΠΟΛΥΑΜΙΔΙΟ
5	Ελατήριο	AISI 302
6	Κοχλίες-περικόχλια	Χάλυβας γαλβανιζμένος



**Η βαλβίδα PR - V μειώνει την πίεση εισόδου σε μια καθορισμένη πίεση εξόδου ανεξάρτητα από τις μεταβολές πίεσης και παροχής.**

Οι PR - V είναι βαλβίδες με διάφραγμα άμεσης φραγής που λειτουργούν με την πίεση του δικτύου και ρυθμίζονται με ένα 2- way πιλότο ρύθμισης πίεσης .

**Ο πιλότος μείωσης πίεσης** καθορίζει την επιθυμητή πίεση κατάντι, σύμφωνα με τη ρύθμιση που έχει γίνει με το ρυθμιστικό κοχλία.

Ο πιλότος ρύθμισης πίεσης αντιλαμβάνεται την πίεση ανάντι και κατάντι .

**Αύξηση** της πίεσης προκαλεί μερικό κλείσιμο του πιλότου , δημιουργώντας αντίστοιχη αύξηση πίεσης στο θάλαμο ελέγχου . Έτσι ωθεί το διάφραγμα προς τα κάτω μειώνοντας την πίεση εξόδου.

**Μείωση** της πίεσης προκαλεί το άνοιγμα του πιλότου, δημιουργώντας μείωση πίεσης στο θάλαμο ελέγχου. Αυτό προκαλεί το άνοιγμα της βαλβίδας αυξάνοντας την πίεση εξόδου .

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Φλάντζα σύνδεσης  
Σπείρωμα  
Πίεση λειτουργίας  
Βαφή  
Δοκιμή

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**

EN 1563 / EN 1092-2  
BSP / NPT  
PN 10-16-25  
Ηλεκτροστατική εποξική 250 μm DIN 30677  
EN 1074-1-5